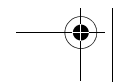
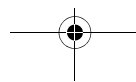
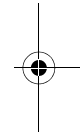
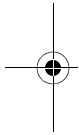
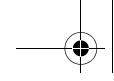
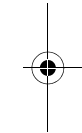
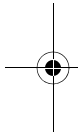
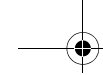




pulsion

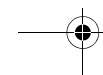
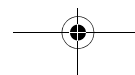


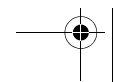
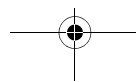
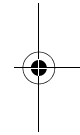
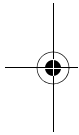
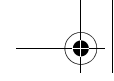




Upute za rukovanje

HR





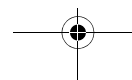


SADRŽAJ

INFORMACIJE	2	SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU	21
SAVJETI ZA SIGURNOST	2	UPOZORENJE	21
KARAKTERISTIKE	3	EKOVOŽNJA.....	21
INFORMACIJE O UPUTAMA	7	POKRETANJE MOTORA	22
PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI	7	VOŽNJA	22
OPIŠ VOZILA	8	SUSTAV KOČNICA	22
INSTRUMENTI	10	DOLIJEVANJE GORIVA.....	23
ŽARULJICE	10	RAZRAĐIVANJE MOTORA.....	23
DIGITALNI EKTRAN	12	GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE.....	23
IZBORNIK "OSOBNÉ POSTAVKE -		POSTUPCI ODRŽAVANJA	24
KONFIGURACIJA"	13	SAVJETI ZA ODRŽAVANJE	24
IZBORNIK "KONEKTIVNOST"	15	ČIŠĆENJE VOZILA	24
I-connect.....	15	PROVJERA ILI ZAMJENA SVJEĆICE.....	24
SPAJANJE Bluetooth®.....	15	RAZINA MOTORNOG ULJA	25
DIGITALNI EKTRAN.....	15	ZAMJENA MOTORNOG ULJA	25
SKLOPKE I RASVJETA	16	ZAMJENA PROČISTAČA ULJA.....	25
KLJUČ Smart-Key, OKRETNÁ TIPKA I OTVORI ..	17	RASHLADNA TEKUĆINA	26
OPREMA	19	ZAMJENA PROČISTAČA ZRAKA.....	26
PODESIVI VJETROBRAN	19	ZRAČNOST SAJLE GASA.....	26
PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA	19	GUME.....	27
NOSAČ PRTLJAGE	19	KONTROLA KOČNICA	27
PRETINAC ZA SITNICE / POMOĆNA		Tekućina za kočnice	27
UTIČNICA (USB).....	20	AKUMULATOR	28
RASVJETA PRETINCA	20	PODEŠAVANJE FAROVA	30
KUKICA ZA VJEŠANJE	20	OSIGURAČI	30
BOČNA NOGA	20	NAMJENA OSIGURAČA.....	30
PODEŠAVANJE AMORTIZERA	20		
PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA	21		
PREGLED PRIJE POLASKA	21		



HR



HR**INFORMACIJE**

Nabavili ste vozilo Peugeot.

Zahvaljujemo vam na povjerenju koje ste nam ukazali svojim izborom.

Pozivamo vas na odvojite vrijeme za pažljivo čitanje ovih uputa prije korištenja vozila.

Ove upute za rukovanje koje uvijek morate čuvati u pretincu u vozilu, sadrže ne samo naputke za korištenje, kontrole i održavanje vozila nego i važna pravila sigurnosti za zaštitu korisnika i trećih osoba od nesreća.

Ove upute sadrže velik broj savjeta koji će vam omogućiti održavanje vozila u besprijekornom radnom stanju.

Vaš ovlašteni distributer upoznat je sa svim njegovim specifičnostima, raspolaže originalnim dijelovima i specijalnim alatima, tako da vam može davati savjete i održavati vaše vozilo u najboljim uvjetima, prema predviđenom planu održavanja, kako bi vam uvijek osigurao isti užitak u vožnji, u najvećoj sigurnosti.

Ove upute moraju se smatrati sastavnim dijelom vozila, čak i ako ga prodate.

U stalnoj težnji za poboljšanjima, Peugeot Motocycles zadržava pravo za ukidanje, promjenu ili dodavanje svih dijelova teksta.

SAVJETI ZA SIGURNOST

Korisnik bez iskustva na dva kotača mora se upoznati sa svojim vozilom prije nego što se upusti u promet. Zato se nikako ne savjetuje posuđivanje vozila nekoj osobi koja u tome nema nikakvog iskustva.

Prema važećim propisima, za korištenje vozila s dva kotača, ovisno o obujmu motora, obavezna je odgovarajuća vozačka dozvola i posebna obuka za vožnju kod profesionalnog instruktora.

Korisnik i njegov suvozač obavezno moraju nositi homologiranu kacigu i rukavice. Isto tako se preporučuju zaštitne naočale i svijetla ili reflektirajuća odjeća prikladna za vozilo s dva kotača.

Prema važećim zakonima, u nekim zemljama nije dopušten prijevoz suvozača, a u nekim drugim korisnici vozila s dva kotača moraju imati obavezno osiguranje za zaštitu trećih osoba i suvozača od šteta uzrokovanih u slučaju nesreće.

Vožnja u pijanom stanju ili pod djelovanjem droga ili nekih lijekova je kažnjiva i opasna za korisnika i za druge osobe.

Pretjerana brzina je važan faktor u velikom broju nesreća. Potrebno je poštivati cestovnu signalizaciju i prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima.

Nosači prtljage i kovčezi koje odobrava PEUGEOT MOTOCYCLES dostupni su kao opcija (ovisno o modelu). Potrebno je poštivati savjete za ugradnju i paziti da se ne prekorači dopušteno opterećenje za prijevoz od 3 do 5 kg, ovisno o opremi.

Motor i dijelovi ispuha mogu postići vrlo visoke temperature, zato prilikom parkiranja treba izbjegavati svaki kontakt sa zapaljivim materijalima koji bi mogli uzrokovati požar ili s dijelovima tijela zbog opasnosti od teških opekline.

Zabranjena je ugradnja prilagodljivih dijelova koje nije odobrio PEUGEOT MOTOCYCLES, i koje bi promijenile tehničke karakteristike ili performanse vozila. Svaka preinaka imat će za posljedicu ukidanje garancije, a vozilo će postati nesukladno u odnosu na izvedbu koje su homologirale nadležne službe.

KARAKTERISTIKE

HR

	PULSION
Administrativni tip	Z1AAAA
Težina u kg	
Težina praznog vozila	165
Vozilo spremno za vožnju	176
Dopušteni maksimum. Ukupna težina vozila, korisnika, suvozača, dodatne opreme i prtljage.	365
Dimenzije u mm	

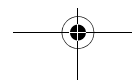
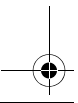
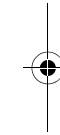
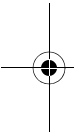
* Veliki vjetrobran, visok položaj.

** Vjetrobran verzije RS, visok položaj.

**HR****KARAKTERISTIKE**

	PULSION
Administrativni tip	Z1AAAA
Motor	
Identifikacija	P3B
Tip motora	Jedan cilindar s 4 takta
Obujam	125 cc
Provrt x hod u mm	57 x 48.9 mm
Najveća snaga	10.6 kW pri 9000 okr/min
Najveći moment	11.9 Nm pri 7000 okr/min
Hlađenje	Hlađenje tekućinom
Napajanje	Indirektno elektroničko ubrizgavanje
Svjećica	NGK CR8EB
Podmazivanje	Podmazivanje pod tlakom, s vlažnim karterom
Ispuh	S katalizatorom
Norma pročišćavanja	Euro4
Potrošnja ^a	2.9 l/100
Ispuštanje CO ² (U ciklusu)	66 g/km

- a. Ove vrijednosti potrošnje iskazane su prema pravilniku 134/2014 Aneks VII. One mogu biti drugačije, ovisno o načinu vožnje, uvjeta u prometu, vremenskih uvjeta ili opterećenju vozila, njegovom održavanju i korištenju dodatne opreme...



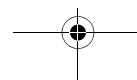
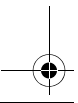
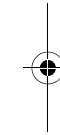
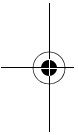
KARAKTERISTIKE

HR

		PULSION
Administrativni tip		Z1AAAA
Zapremina u litrama		
Motorno ulje		1
Ulje u kućištu mjenjača		0.12
Rashladna tekućina		1.3
Spremnik goriva		11.1
Ulje za vilice		0.127 cc po cijevi
Dimenzije guma		
Sprijeda		120/70 - 14
Minimalni indeksi opterećenja i brzine		42K
Straga		140/60 - 13
Minimalni indeksi opterećenja i brzine		60K
Tlak u barima		
Sprijeda	Solo	2
	Duo	2.2
Straga	Solo	2.2
	Duo	2.4

**HR****KARAKTERISTIKE**

	PULSION
Administrativni tip	Z1AAAA
Ovjes	
Sprijeda	Hidraulička teleskopska vilica ?33 mm Hod: 95 mm
Straga	2 kombinacije opruge i podesivog hidrauličkog amortizera. Hod: 90 mm
Kočnice	
Sprijeda	1 disk R260 mm
Straga	1 disk R210 mm
Električna oprema	
Farovi	LED
Pozicijska svjetla	LED
Žarulje pokazivača smjera	LED
Stražnje svjetlo	LED
Rasvjeta registarske pločice	LED
Akumulator	12V - 12Ah YUASA YB12AL-A Akumulator s održavanjem



INFORMACIJE O UPUTAMA

Posebne informacije označene su sljedećim simbolima:



Moebiusova petlja

Mogućnost recikliranja.

Pokazuje mogućnost recikliranja proizvoda ili ambalaže.



Eksplozivno

Proizvod može eksplodirati u kontaktu s plamenom, iskrom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem vrućine, udarca ili trenja.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.



Zapaljivo

Proizvod se može zapaliti u kontaktu s plamenom, iskrom, statičkim elektricitetom, pod djelovanjem topline, trenja, u kontaktu sa zrakom ili vodom, uz oslobađanje zapaljivih plinova.

Rukovati i držati u zaklonu od izvora topline ili uzroka iskrenja.



Korozivno

Proizvod izjeda.

Može izjedati ili uništiti metale. Čuvati u posudi otpornoj na koroziju.

Proizvod može uzrokovati opekline kože i ozljede očiju u slučaju kontakta ili prskanja. Izbjegavati svaki kontakt s očima ili kožom, ne udisati.



Opasno za zdravlje

Proizvod je otrovan u velikoj dozi.

Može iritirati kožu, oči, dišne putove.

Može uzrokovati kožne alergije.

Može uzrokovati pospanost ili vrtoglavicu. Izbjegavati svaki kontakt s proizvodom.



Otrovno ili smrtonosno

Proizvod može brzo biti smrtonosan.

Brzo otrovanje, čak i u maloj dozi. Nositi zaštitnu opremu.

Izbjegavati svaki kontakt (usta, koža, udisanje) s proizvodom i pažljivo oprati izložene dijelove nakon korištenja.



Opasno za vodenu okolinu

Proizvod zagađuje.

Ima štetne posljedice (kratkoročno i/ili dugoročno) za organizme u vodenoj sredini.

Ne bacati u okoliš.



Ne bacati u kantu za otpad

Jedan od sastojaka proizvoda je otrovan i može štetiti okolišu. Ne bacati iskorišteni proizvod u kantu za otpad, odnijeti ga trgovcu ili odložiti na mjesto organiziranog prikupljanja.



Sigurnost osoba

Predstavlja rizik za osobe.

Potpuno ili djelomično nepridržavanje ovih pravila može uzrokovati tešku opasnost za sigurnost osoba.



Važno

Radnja rizična za vozilo.

Pokazuje specifične postupke koji se moraju poštivati kako se ne bi oštetilo vozilo.



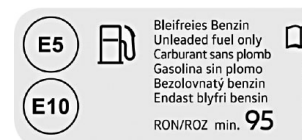
Napomena

Daje ključnu informaciju o radu vozila.

PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI

HR

Gorivo



Motorno ulje 4 taktni

SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ

Ulje u kućištu mjenjača

SAE 80W90 API GL4

Ulje za vilice

Hidrauličko ulje. SAE 10W

Mast

Mast za visoke temperature
Višenamjenska mast

Tekućina za kočnice

Tekućina za kočnice DOT 5.1

Rashladna tekućina

Rashladna tekućina. Peugeot

Akumulator

Destilirana voda

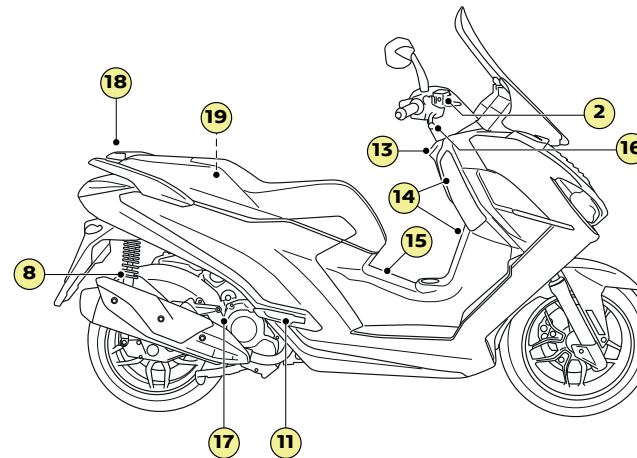
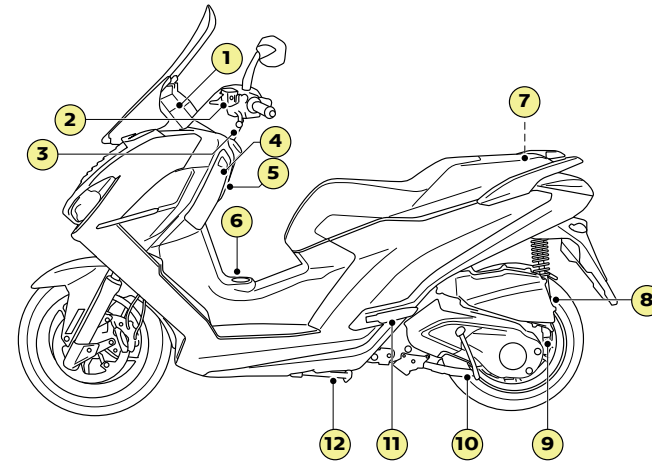


OFFICIAL PARTNERS

HR

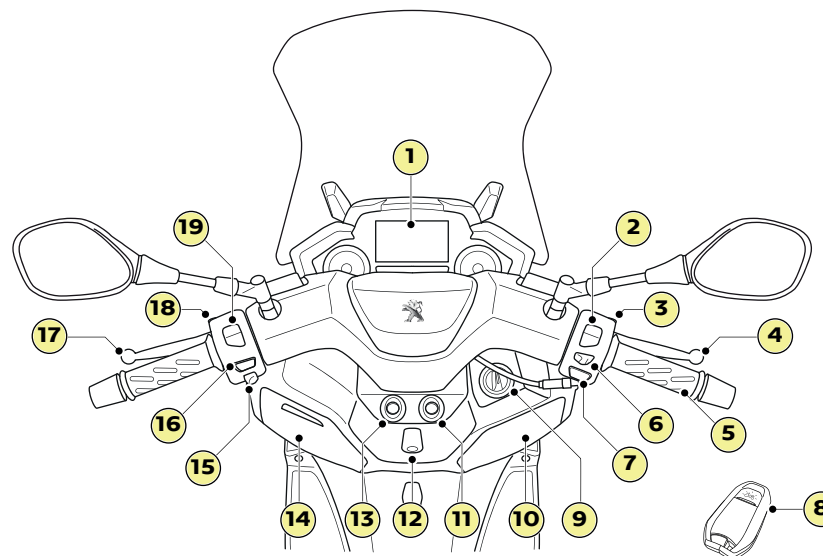
OPIS VOZILA

1. Ploča s instrumentima
2. Razina tekućine za kočnice
3. Lijeva ručica kočnice (Glavna kočnica)
4. Pretinac za sitnice / USB utičnica
5. Kukica za vješanje
6. Poklopac spremnika goriva s bravom
7. Pločica proizvođača / Oznaka šasije
8. Podesiva amortizera
9. Broj motora
10. Središnja noga
11. Preklopni oslonci za noge suvozača
12. Bočna noga
13. Okretna tipka
14. Ekspanziona posuda / Razina rashladne tekućine
15. Akumulator / Osigurači
16. Desna ručica kočnice (Sekundarna kočnica)
17. Šipka za mjerenje motornog ulja
18. Rukohvat
19. Pretinac



OPIS VOZILA

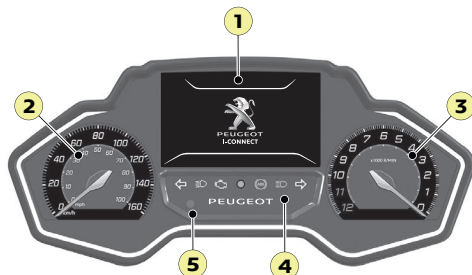
1. Ploča s instrumentima
2. Tipka četiri žmigavca
3. Tipka za izbor "OK"
4. Desna ručica kočnice (Sekundarna kočnica)
5. Ručica gasa
6. Tipka rasvjete
7. Tipka za pokretanje / Tipka za trenutačno gašenje
8. Ključ Smart-Key
9. Okretna tipka
10. Otvor za provjeru
11. Ručica za otvaranje stražnjeg pretinca
12. Kukica za vješanje
13. Ručica za otvaranje poklopca spremnika goriva
14. Pretinac za sitnice / USB utičnica
15. Tipka pokazivača smjera
16. Tipka zvučne signalizacije
17. Lijeva ručica kočnice (Glavna kočnica)
18. Tipka za izbor "EXIT"
19. Tipka kratko svjetlo / Dugo svjetlo / Svjetlosni signal



HR

HR

INSTRUMENTI



1. Digitalni ekran (I-CONNECT)

Izgled ploče s instrumentima može se mijenjati na sljedeće načine:

- Boja prikaza.
- Boja pozadine.
- Prikazivanje ili neprikazivanje pojedinih podataka.

(Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija").

2. Analogni brzinomjer

- Brzinomjer ima dvije skale (km/milje).

3. Brojač okretaja

- Analogni brojač okretaja pokazuje brzinu vrtnje motora.

4. Područje prikaza žaruljica upozorenja / Žaruljice rada

5. Davač vanjskog svjetla

(Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija").

ŽARULJICE

Žaruljice obavještavaju vozača o uključivanju nekog sustava ili o pojavljivanju neke greške.

- Nakon uključivanja kontakta, neke žaruljice upozorenja pale se na nekoliko sekunda.
- Te žaruljice moraju se ugasiti odmah nakon pokretanja motora.

Ako je žaruljica i dalje upaljena, prije vožnje u tablici provjeriti opis dotične žaruljice upozorenja.



✓ **Žaruljica sustava ABS se gasi kad se vozilo pokrene.**

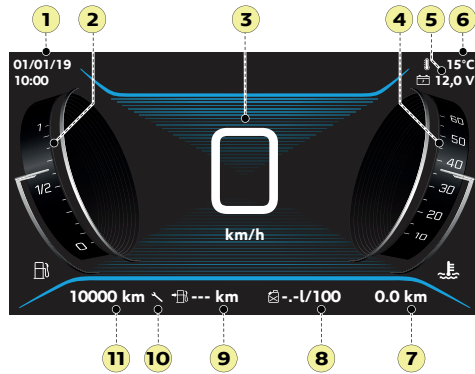
Žaruljica	Status	Uzrok	Akcije / Napomene	
	Lijevi pokazivači smjera	Bljeskanje	Sklopka pokazivača smjera pomaknuta je ulijevo.	Brzo bljeskanje žaruljice upozorava na neispravnost pokazivača smjera.
	Desni pokazivači smjera	Bljeskanje	Sklopka pokazivača smjera pomaknuta je udesno.	Brzo bljeskanje žaruljice upozorava na neispravnost pokazivača smjera.
	Četiri pokazivača smjera	Bljeskanje	Uključena je sklopka četiri pokazivača smjera.	Lijevi i desni pokazivač smjera istovremeno se pale, kao i njihove žaruljice. Automatsko isključivanje nakon 1 sat radi očuvanja akumulatora. Automatsko uključivanje četiri žmigavca prilikom naglog kočenja.
	Kratko svjetlo	Stalno upaljena	Sklopka svjetala je u položaju "kratkih svjetala".	
	Dugo svjetlo	Stalno upaljena	Sklopka svjetala je u položaju "dugih svjetala".	
	Žaruljica neispravnosti sustava pročišćavanja / Autodijagnostika motora	Stalno upaljena	Sustav pročišćavanja je neispravan.	Preporučuje se provjera vozila kod ovlaštenog distributera.
		Bljeskanje	Sustav kontrole motora je neispravan.	Preporučuje se provjera vozila kod ovlaštenog distributera.
	Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	Stalno upaljena	Sustav ABS je neispravan.	Na vozilu i dalje djeluje klasično kočenje. Oprezno voziti umjerenom brzinom i što prije dati provjeriti vozilo kod ovlaštenog distributera.
	Žaruljica za odvratanje	Bljeskanje	Vozilo je zaustavljano, bez odvratanja od krađe.	Žaruljica bljeska 48 sati.

HR

DIGITALNI EKTRAN

Izgled ploče s instrumentima može se mijenjati na sljedeće načine:

- Boja prikaza.
 - Boja pozadine.
 - Prikazivanje ili neprikazivanje pojedinih podataka.
- (Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija").



1. Datum / Sat.

Namještanje datuma i sata:

(Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija").

2. Pokazivač goriva.



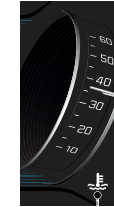
Pokazivač goriva pokazuje količinu goriva u spremniku.

Kad se razina spusti na rezervu, žaruljica (p) pali se u narančastoj boji za rezervu goriva, tada preostaje oko 4 litre goriva.

✓ Što prije napuniti spremnik kako se ne bi ispraznio.

3. Digitalni brzinomjer (km/h ili mph)

4. Pokazivač temperature motora.



Upozorenje na visoku temperaturu daje se paljenjem crvene žaruljice (t).



Preporučuje se gašenje motora i provjera razine rashladne tekućine kad se ohladi. Ako je razina ispravna, dati provjeriti vozilo kod ovlaštenog distributera.

5. Napon akumulatora

Prikaz napona akumulatora i simbola "akumulatora".



Ako se simbol punjenja akumulatora upali u crvenoj boji u vožnji, preporučuje se provjera sustava punjenja akumulatora kod ovlaštenog distributera.

6. Pokazivač vanjske temperature (°C ili °F)

Prikazana temperatura mjeri se na prednjoj strani vozila.



Simbol "opasnost od poledice" se prikazuje ako je vanjska temperatura niža od 3°C.

7. Dnevni putomjer

- Dnevni putomjer prikazuje i memorira broj kilometara u određenom razdoblju.

Dnevni putomjer ostaje u memoriji kad je akumulator odspojen.

Poništavanje dnevnog putomjera:

- Vratiti na nulu dnevni putomjer istovremenim pritiskom na tipke "OK" i "EXIT" na 3 sekunde.

8. Pokazivač prosječne potrošnje.

- Pokazivač prosječne potrošnje prikazuje potrošnju goriva od posljednjeg poništavanja dnevnog putomjera.

9. Pokazivač autonomije.

- Broj kilometara koji se mogu prijeći s preostalim gorivom u spremniku (ovisno o prosječnoj potrošnji u posljednjim kilometrima).

✓ Taj broj može se mijenjati nakon promjene načina vožnje ili reljefa, koja uzrokuje veliku promjenu trenutne potrošnje.

10. Servisni brojač.

- Nakon svakog uključivanja kontakta, na ekranu se prikazuje preostala kilometraža do održavanja vozila.
- Kad kilometraža održavanja dođe na nulu, simbol održavanja ostaje upaljen na ekranu.

Učestalost održavanja (Osnovna vrijednost)	10000 km
---	-----------------

✓ Ta učestalost ne uključuje prvi pregled nakon 500 km i odnosi se na normalno održavanje.

Vidi servisnu knjižicu za pojačano održavanje.

Poništavanja servisnog brojača:

(Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija").



Za održavanje vozila preporučuje se da odete kod ovlaštenog distributera.

11. Ukupni putomjer

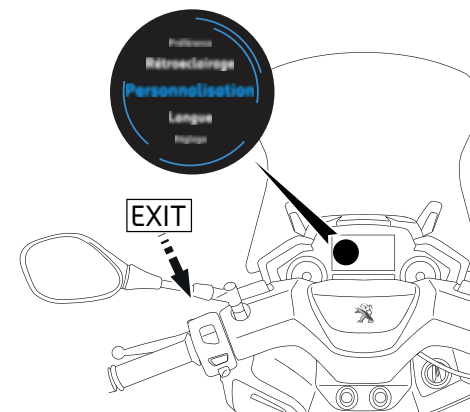
- Ukupni putomjer prikazuje i memorira ukupni broj kilometara koji je vozilo prešlo. Ukupna kilometraža vozila ostaje u memoriji, čak i ako je akumulator odspojen.

IZBORNIK "OSOBNE POSTAVKE - KONFIGURACIJA"**HR**

U ovom izborniku nalaze se sljedeće postavke:

- Osobne postavke ploče s instrumentima.
- Izbor jezika.
- Namještanje datuma i sata.
- Poništavanje dnevnog putomjera.
- Izbor mjernih jedinica.
- Pozadinska rasvjeta.

Uključiti kontakt i držati tipku "EXIT" 2 s za otvaranje izbornika.



✓ Prilikom pojedinih rukovanja vozilo mora mirovati.

HR

Funkcije koje se nalaze u izborniku parametara opisane su u sljedećoj tablici.

Izbornik	Podizbornik	Komentar
Osobne postavke	Izbor boje digitalnog ekrana: - Plavi, Zlatni, Crveni.	
	Pozadinska boja: - Crni, Bijeli.	
	Prikazivanje ili neprikazivanje sljedećih podataka: - Vanjska temperatura. - Prosječna potrošnja. - Pokazivač autonomije. - Napon akumulatora.	
Jezik	Izbor jezika.	
Podešavanje	- Podešavanje datuma. - Podešavanje sata. - Poništavanje servisnog brojača. - Izbor intervala održavanja. - Konfiguracija showroom.	Konfiguracija Showroom nestaje kad vozilo prijeđe više od 30 km.
Trip	- Poništavanje dnevnog putomjera. - Prikazivanje ili neprikazivanje dnevnog putomjera.	Vratiti na nulu dnevni putomjer istovremenim pritiskom na tipke "OK" i "EXIT" na 3 sekunde.
Postavke	Izbor mjernih jedinica: - Vanjska temperatura (Celzij ili °Fahrenheit). - Udaljenosti i potrošnja (L/100 km ili mpg). - Format sata (24h, AM/PM ili isključen). - Format datuma: ddmmgg, ggmmdd ili isključen.	Ako je jedinica udaljenosti km, vanjska temperatura prikazuje se u °C. Ako je jedinica udaljenosti u miljama, vanjska temperatura prikazuje se u °F.
Pozadinska rasvjeta	Podešavanje svjetline digitalnog ekrana: - Slaba (BL0), srednja (BL1), jaka (BL2) ili automatska.	BL = Backlightning

IZBORNİK "KONEKTIVNOST"¹

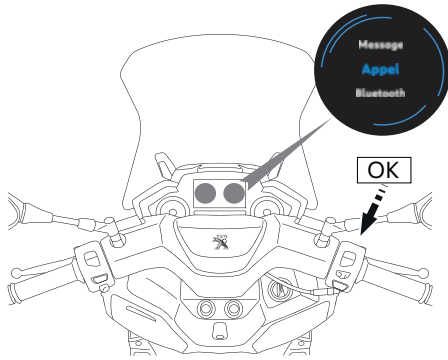
I-CONNECT

✓ Preuzeti aplikaciju Peugeot Motocycles u vaš mobitel iz appstore (Apple) ili Play Store (Android).

U tom izborniku nalaze se sljedeće funkcije:

- Bluetooth®.
- Poziv.
- Poruka.
- Navigacija.

Uključiti kontakt i držati tipku "OK" 2 s za otvaranje izbornika.



✓ Prilikom pojedinih rukovanja vozilo mora mirovati.

1. Ovisno o modelu

Funkcije dostupne u izborniku konektivnosti opisane su u sljedećoj tablici.

Izbornik		Komentar
Bluetooth®		Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth.
Poziv		Uključivanje/isključivanje prikaza dolaznih poziva.
Navigacija		Uključivanje/isključivanje funkcije navigacije.
Poruka		Uključivanje/isključivanje prikaza poruka.



Radi sigurnosti i zbog potrebe velike pažnje vozača, korištenje smartphona je zabranjeno u vožnji.

SPAJANJE BLUETOOTH®

- U izborniku "konektivnost", uključiti funkciju Bluetooth.
- Uključiti funkciju Bluetooth u smartphoneu.
- Otvoriti aplikaciju Peugeot Motocycles u telefonu.
- U kartici "Postavke", pritisnuti "Scooter" i "Dodati novi scooter".
- Na tipkovnici telefona, upisati PIN kod prikazan na ekranu i potvrditi.



Za spremanje novog skutera, uključiti podatke mobilnog interneta u telefonu.

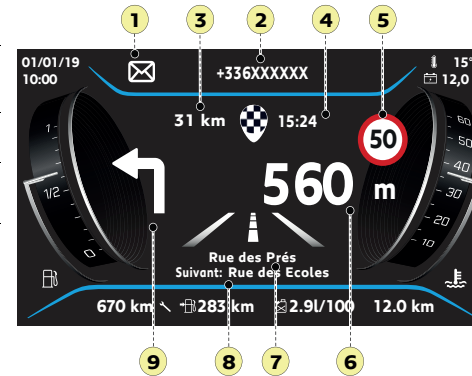


Ako ne uspijete, preporučuje se uključivanje i ponovno uključivanje funkcije Bluetooth u telefonu.

DIGITALNI EKRAN

Pregled digitalnog ekrana sa svim uključenim funkcijama.

HR



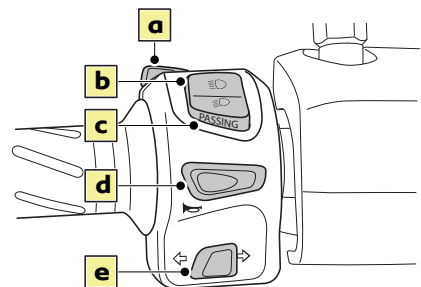
1. Dojava dolaznog poziva ili poruke.
2. Prikaz broja ili imena dolaznog poziva ili broja ili imena i početka poruke.
3. Preostala udaljenost.
4. Procijenjeno vrijeme dolaska.
5. Ograničenje brzine.
6. Udaljenost do narednog skretanja.
7. Ime trenutne ceste.
8. Ime naredne ceste nakon skretanja.
9. Potrebno skretanje.



Aktivacija podataka mobilnog interneta za spoenu navigaciju je obavezna.


HR



Lijeve sklopke

**a. Tipka "EXIT"**

Ta tipka omogućuje:

- otvaranje izbornika osobnih postavki armaturne ploče (Pritisak od 2 s).
- kretanje u izbornicima (Pritisak od 1 s).
- izlazak iz izbornika (Pritisak od 2 s).

Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija"**b. Sklopka kratko svjetlo / Dugo svjetlo.**Ova sklopka radi samo ako je sklopka svjetala na desnoj ručici u položaju .

-  Postaviti sklopku u taj položaj za paljenje dugih svjetala.
-  Postaviti sklopku u taj položaj za paljenje kratkih svjetala.

Farovi se pale nakon pokretanja motora, s posljednjom izabranom funkcijom, dugo svjetlo ili kratko svjetlo.

Ako se vozilo kreće brže od 2 km/h nakon prekida kontakta, pozicijska svjetla i farovi ostaju upaljeni, a ispod 2 km/h automatski se gase nakon 15 s.

Ako se motor ugasi tipkom za prisilno gašenje, farovi se gase odmah nakon potpunog zaustavljanja vozila.

SKLOPKE I RASVJETA**c. Tipka za svjetlosni signal (PASSING).**

- Pritisnuti ovu tipku za svjetlosni signal.

d. Zvučna signalizacija.

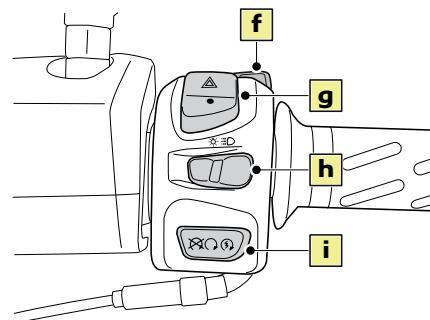
Pritisakom na ovu tipku uključiti zvučnu signalizaciju.

e. Tipka pokazivača smjera.

Za upozoravanje na promjenu smjera, pritisnuti tipku:

- Ili desno.
- Ili lijevo.

Za prestanak rada pokazivača smjera, pritisnuti tipku.

Desne sklopke**f. Tipka "OK"**


Ta tipka omogućuje:

- otvaranje izbornika konektivnosti¹ (**Pritisak od 2 s**).
- kretanje u izbornicima (Pritisak od 1 s).
- potvrdu izbora (Pritisak od 2 s).


Vidi poglavlje: Izbornik "Osobne postavke - Konfiguracija"**g. Tipka četiri žmigavca.**

Četiri žmigavca mogu se uključiti samo ako je kontakt u položaju "ON".




Četiri žmigavca automatski se isključuju 1 sat nakon prekida kontakta radi očuvanja akumulatora.

h. Sklopka svjetala / Dnevno svjetlo (DRL Daytime Running Light) Dnevna svjetla su upaljena.

Dnevna svjetla automatski se gase 15 s nakon potpunog zaustavljanja vozila i prekida kontakta (postupno).

 Glavna svjetla su upaljena (Kratka svjetla ili duga svjetla).

Farovi se pale nakon pokretanja motora. Oni se gase prekidom kontakta nakon potpunog zaustavljanja vozila.

i. Tipka za trenutačno gašenje / Tipka za pokretanje. Postaviti tipku u taj položaj, ako se motor mora hitno ugastiti. Postaviti tipku u taj položaj prije pokretanja motora. Pritisnuti tipku uz pritezanje lijeve ili desne ručice kočnice prije pokretanja motora.

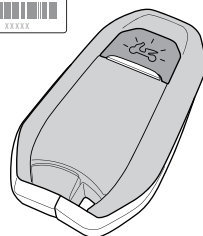
Ako se motor ugasi tipkom za prisilno gašenje, dnevna svjetla automatski se gase nakon 15 s.

1. Ovisno o modelu

KLJUČ SMART-KEY, OKRETNNA TIPKA I OTVORI

KLJUČ SMART-KEY

Vozilo se isporučuje s jednim ključem Smart-Key i naljepnicom s kodom ključa.



Ključ Smart-Key je elektronički ključ koji omogućuje, kad ga sustav prepozna u krugu od oko 1.5 m:

- Pokretanje motora.
- Otključavanje pretinca.
- Otvaranje poklopca spremnika goriva.



Ne spremati Smart-Key na mjesto gdje bi se mogao slučajno deformirati ili slomiti: Na primjer, ako se sjedne na Smart-Key spremljen u stražnjem džepu odjeće.



Za sprečavanje svake opasnosti od nesreće ili krađe, nikad ne ostavljati ključ Smart-Key u blizini ili u pretincu vozila.

Električne smetnje

Ključ Smart-Key možda neće raditi ako je blizu nekog elektroničkog uređaja: telefon, prijenosno računalo, jaka magnetna polja, ...

PRONALAZENJE VOZILA



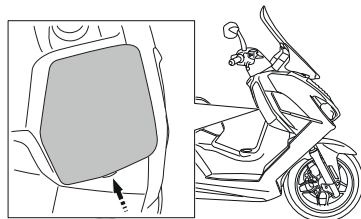
-Pritisnuti ovu tipku za pronalaženje vozila iz udaljenosti, naročito na slabo osvijetljenim mjestima.

-Tako se uključuju pokazivači smjera tijekom 5 s.

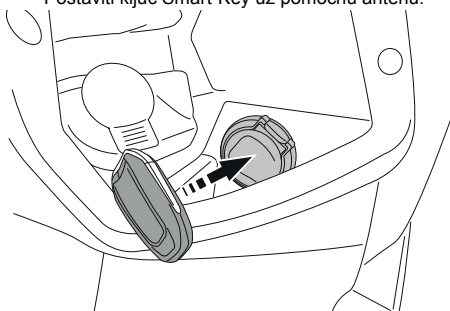
KVAR BATERIJE U KLJUČU SMART-KEY.

U slučaju kvara baterije u ključu Smart-Key, vozilo se može pokrenuti uz sljedeći postupak:

- Skinuti poklopac otvora za provjere (Desna strana).



- Postaviti ključ Smart-Key uz pomoćnu antenu.



- Pritisnuti okretnu tipku 2 s.
- Okrenuti okretnu tipku u ON.
- Vozilo se može pokrenuti.

Zamjena baterije.

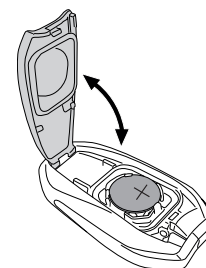
Ako se baterija istroši, svjetlosni obod na okretnoj tipki sporo bljeska nakon uključivanja kontakta.



Preporučuje se zamjena baterije svake 2 godine.

Baterija: CR2032 / 3 V.

HR



- Otkopčati poklopac ključa Smart-Key.
- Izvaditi istrošenu bateriju.
- Postaviti novu bateriju pazeći na smjer (Plus pol prema gore).
- Utaknuti poklopac.

ZAMJENA ILI DODAVANJE KLJUČA SMART-KEY.

U slučaju gubitka ili ako želite još jedan ključ Smart-Key, obratite se isključivo svojem ovlaštenom distributeru, ponesite prometnu dozvolu vozila, osobnu kartu i naljepnicu s kodom ključeva.



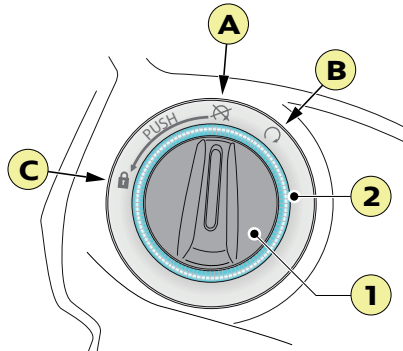
U sustav se mogu prijaviti najviše 4 ključa Smart-Key.

HR

OKRETNA TIPKA

✓ Ako se ne prepozna ključ Smart-Key, okretna tipka ne može djelovati. Tipka se može samo pritisnuti, tada svjetlosni obod brzo bljeska 5 s i pokazuje da ključ nije prepoznat.

Sustav prepoznaje ključ Smart-Key u krugu od oko 1.5 m.



1. Okretna tipka.
2. Svjetlosni obod (Plavi).

A. ISKLJUČEN POLOŽAJ.

Električni krug nije pod naponom.

Pritisnuti okretnu tipku na jednu sekundu za buđenje sustava, svjetlosni obod se pali i pokazuje prisutnost ključa Smart-Key. Okrenuti okretnu tipku u položaj "ON" (B) u roku od najviše 5 s.

B. Uključen položaj/pokretanje.

Električni krug je pod naponom. Motor se može pokrenuti.

✓ Uz uključeni kontakt, krug se automatski prekida nakon 30 s ako se motor ne pokrene.

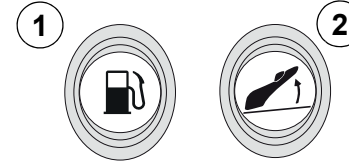
C. Zaključan upravljač.

Električni krug nije pod naponom.

Okrenuti upravljač ulijevo. Pritisnuti i okrenuti okretnu tipku u taj položaj za blokiranje upravljača.

OTVORI

Prednjim tipkama mogu se otvoriti pretinac i poklopac spremnika goriva samo ako je prisutan ključ Smart-Key.



1. Tipka za otvaranje poklopca spremnika goriva.
2. Tipka za otvaranje prednjeg pretinca.

✓ Nakon prekida kontakta, ako neka tipka ostane blokirana u pritisnutom položaju, svjetlosni obod okretne tipke brzo bljeska 4 s.

✓ U vožnji, tipke za otvaranje nisu aktivne.

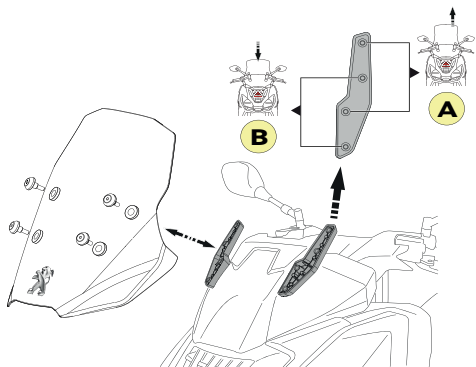
⚠ Preporučuje se da ne ostavljate predmete u pretincima, neovisno o njihovoj vrijednosti (kaciga, dokumenti, itd...); proizvođač ne može biti odgovoran u slučaju krađe ili provale.

OPREMA

PODESIVI VJETROBRAN

Vjetrobran se može podesiti u 2 visine, ovisno o želji vozača.

A. Gornji položaj.
B. Donji položaj.



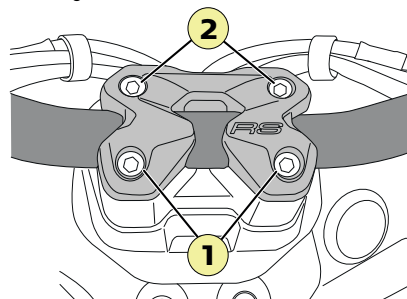
- Skinuti 4 vijka.
- Izvaditi vjetrobran iz nosača i namjestiti ga na željenu visinu.
- Postaviti i pritegnuti vijke (Moment pritezanja: 10 Nm).



Paziti da se vjetrobran ne ogrebe prilikom rukovanja.
Pritegnuti vijke na preporučeni moment kako vjetrobran ne bi otpao u vožnji.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA ¹

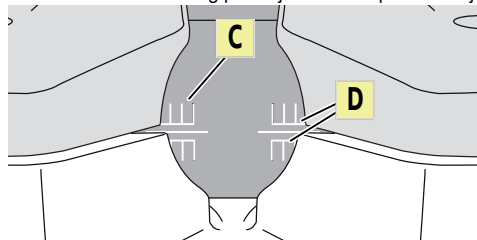
- Malo otpustiti vijke prirubnice upravljača.
- Zakrenuti upravljač prema naprijed ili natrag, kako vam odgovara.



- Prvo pritegnuti stražnje vijke (1), zatim prednje vijke (2) (Moment pritezanja: 25 Nm).

C. Oznake za centriranje upravljača.

D. Oznake standardnog položaja / Granica podešavanja.

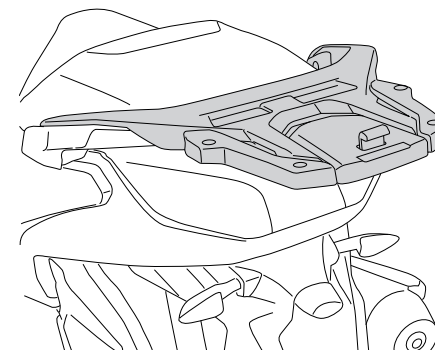


Nakon podešavanja, provjeriti da retrovizori ne dolaze u kontakt s vjetrobranom prilikom okretanja upravljača. Po potrebi, promijeniti njihov položaj.

NOSAČ PRTLJAGE ²



Najveća nosivost stražnjeg nosača prtljage je 7 kg.



Ne stavljati preveliku prtljagu koja bi mogla ometati sustav rasvjete i okretanja upravljača.

Najveće opterećenje svakog nosača prtljage ne smije se prekoračiti.

Čvrsto pričvrstiti prtljagu na vozilu, čak i na kratkoj udaljenosti.

HR

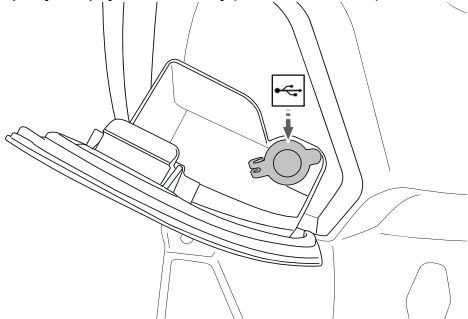
1. Izvedba RS

2. Ovisno o modelu

HR

PRETINAC ZA SITNICE / POMOĆNA UTIČNICA (USB).

Na USB utičnicu koja se nalazi u pretincu za sitnice i koja je pod napajanjem nakon uključivanja kontakta, može se priključiti prijenosni uređaj (Telefon, GPS, ...)



Za vrijeme korištenja, uređaj se može automatski puniti.



Uvijek postaviti čep nakon korištenja. Kako ne bi ušla vlaga, pazite da pretinac za sitnice ne ostane otvoren.

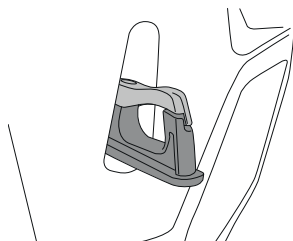
RASVJETA PRETINCA

Rasvjeta pretinca automatski se pali nakon otvaranja i automatski se gasi nakon zatvaranja.



Ako pretinac ostane otvoren, rasvjeta se gasi automatski 5 minuta nakon prekida kontakta.

KUKICA ZA VJEŠANJE



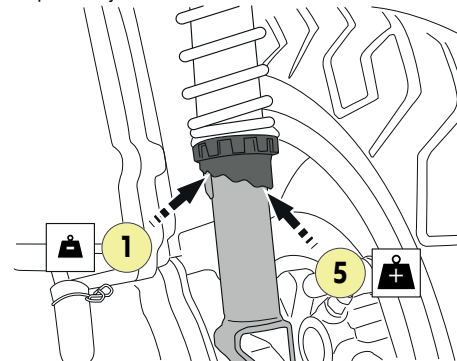
Kukica za vješanje nalazi se na stražnjoj strani, na nju se može objesiti predmet najveće težine 2.5 kg.

BOČNA NOGA

Bočna noga ima prekidač koji omogućuje pokretanje u rasklopljenom položaju, ali uz ograničenu brzinu vrtnje motora.

PODEŠAVANJE AMORTIZERA

Na svakom amortizeru nalazi se prsten za podešavanje kojim se smekšava ili stvrdnjuje ovjes ovisno o opterećenju vozila.



Podešavanje amortizera	Nosivost: Vozač + prtljaga i/ili suvozač
Položaj 1	< 80 kg
Položaj 2 (Standardni)	80 do 90 kg
Položaj 3	90 do 100 kg
Položaj 4	100 do 110 kg
Položaj 5	> 110 kg



Radi komforne i sigurne vožnje, uvijek podesiti predopterećenje amortizera ovisno o opterećenju vozila.

Na isti način podesiti 2 amortizera.

PROVJERE PRIJE KORIŠTENJA

Korisnik mora osobno provjeravati ispravno stanje svojeg vozila. Neki sigurnosti dijelovi mogu pokazivati znakove trošenja, čak i ako se vozilo ne koristi. Na primjer, duže izlaganje nepovoljnim vremenskim uvjetima, može uzrokovati oksidaciju sustava kočnica ili pad tlaka u gumama, što može imati teške posljedice. Osim obične vizualne provjere, vrlo je važno provjeriti sljedeća mjesta prije svakog korištenja.



Za te provjere nije potrebno puno vremena i one djelotvorno pridonose održavanju vozila u ispravnom stanju, kako bi korištenje bilo pouzdano i sigurno.

Ako neki element na popisu kontrolnih točaka ne radi ispravno, mora se provjeriti kod ovlaštenog distributera i, ako je potrebno, popraviti prije ponovnog korištenja vozila.

PREGLED PRIJE POLASKA

Kontrolne točke	Provjere
Gorivo	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu goriva u spremniku. • Ako je potrebno, napuniti spremnik goriva. • Provjeriti da nema propuštanja goriva.
Motorno ulje	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu motornog ulja. • Po potrebi, doliti preporučeno ulje do potrebne razine.
Rashladna tekućina	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi
Disk kočnice	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad kočnica. • Dati provjeriti kod ovlaštenog distributera ako imate osjećaj da su mekane. • Provjeriti istrošenost pločica kočnica. • Provjeriti razinu tekućine za kočnice u posudi.
Rasvjeta, signalizacija, žaruljice, zvučna signalizacija	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti rad. • Ispraviti ako je potrebno.
Kotači i gume	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti istrošenost i stanje guma. • Provjeriti tlak u hladnim gumama. • Ispraviti ako je potrebno.
Ručica gasa	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada ručice gasa i vraćanje u nulti položaj.
Upravljač	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti slobodno okretanje upravljača.
Noga	<ul style="list-style-type: none"> • Provjeriti mekoću rada središnje i bočne noge. • Rad prekidača kruga paljenja.

SAVJETI ZA POKRETANJE I VOŽNJU**UPOZORENJE****HR**

Prije prvog korištenja, obavezno se morate upoznati sa svim komandama i njihovim funkcijama. Ako niste sigurni u rad nekih komandi, vaš ovlaštenu distributer odgovorit će vam na vaša pitanja i pružiti vam svu potrebnu pomoć.

Kako su ispušni plinovi otrovni, motor se mora pokretati na dobro prozračivanom mjestu., a nikako u zatvorenoj prostoriji, čak ni kratkotrajno.

EKOVOŽNJA**Voziti mekano**

- Postupno okretati ručicu gasa, ne naglo.
- Predviđati kočenja, koristiti kočenje motorom.
- Ograničiti opterećenost vozila, kao i aerodinamički otpor.
- Redovito provjeravati tlak u gumama, prema podacima na naljepnici ispod sjedala.
- Izbjegavati zagrijavanje motora na mjestu, motor se brže zagrijava u vožnji.
- Vozilo se mora održavati, u skladu s planom održavanja proizvođača.

Na taj način smanjuje se potrošnja goriva i ispuštanje CO2, kao i bučnost u prometu.

HR**POKRETANJE MOTORA**

Za veću sigurnost, postaviti vozilo na središnju nogu prije pokretanja motora.

- Vozač mora kod sebe imati ključ Smart-Key.
- Okrenuti okretnu tipku u "ON".
- Pričekati kraj samotestiranja ploče s instrumentima.
- Provjeriti da je ručica gasa u zatvorenom položaju.
- Povuci jednu od ručica kočnice i pritisnuti tipku za pokretanje. Ne uključivati elektropokretač duže od 10 sekunda.
- Otpustiti tipku za pokretanje odmah nakon pokretanja motora.



Ako se motor ne pokrene, otpustiti tipku za pokretanje i ručicu kočnice, pričekati nekoliko sekunda i pokušati ponovo.

Bočna noga ima prekidač koji omogućuje pokretanje u rasklopljenom položaju, ali uz ograničenu brzinu vrtnje motora.



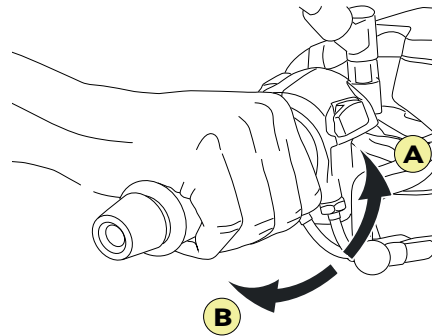
U nekim slučajevima, ključ Smart-Key možda neće raditi ako se vozilo nalazi u području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

U tom slučaju, preporučuje se pomicanje vozila za nekoliko metara i ponovo pokretanje motora.

VOŽNJA**Pokretanje**

Vozilo na nozi s pokrenutim motorom.

- Držati pritisnutu lijevu ručicu kočnice lijevom rukom, primiti rukohvat desnom rukom i gurnuti vozilo prema naprijed za preklapanje središnje noge.
- Sjesti na vozilo.
- Otpustiti lijevu kočnicu i postupno okretati ručicu gasa desnom rukom za pokretanje.

Ubrzavanje i usporavanje

Za povećanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (A). Za smanjivanje brzine, okretati ručicu gasa u smjeru (B).

SUSTAV KOČNICA

Vozilo je opremljeno sustavom kočnica ABS povezanim sa sustavom integralnog kočenja.

- Kočenjem lijevom rukom sustav djeluje istovremeno na prednju i stražnju kočnicu, sa sustavom sprečavanja blokiranja prednjeg i stražnjeg kotača.
- Desna kočnica je sekundarna kočnica koja djeluje samo na prednju kočnicu, s funkcijom sprečavanja blokiranja i koja u hitnom slučaju dopunjuje sustav integralnog kočenja.

Korištenje kočnica

- Brzo otpustiti ručicu gasa.
- Pritisnuti ručicu kočnice, uz postupno povećavanje pritiska.



Izbjegavati naglo kočenje na mokroj cesti ili u zavoju.

Na strmoj nizbrdici, morate smanjiti brzinu kako ne bi bilo potrebno duže kočenje, jer se pregrijavanjem kočnica smanjuje njihova učinkovitost.

DOLIJEVANJE GORIVA



Za punjenje spremnika u potpunoj sigurnosti, obavezno ugasiti motor.

Na naljepnici pored čepa spremnika naveden je tip goriva koji se mora koristiti.



E5



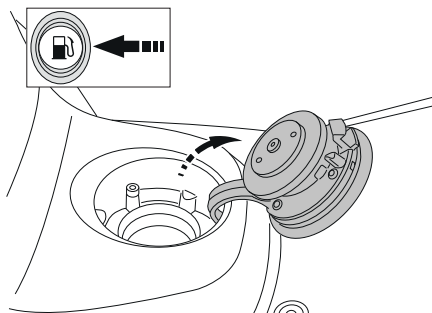
Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnaty benzín
Endast blyfri bensin

E10

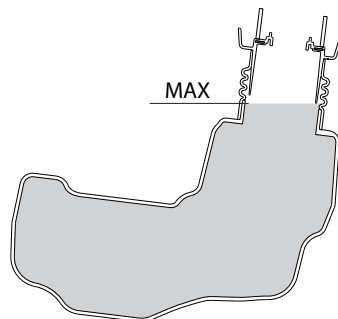
RON/ROZ min. 95



- Uz ključ Smart-Key, otvoriti poklopac spremnika goriva i pritisnuti 1 s tipku za otvaranje čepa spremnika.



Napuniti spremnik do donjeg kraja cijevi za punjenje, nikako preko toga.



Ne puniti prekomjerno spremnik goriva: Gorivo bi se moglo izliti širenjem pod djelovanjem topline motora ili sunca.



Eventualna prelijevanja odmah se moraju obrisati. Naime, gorivo bi moglo oštetiti lakirane površine ili plastične dijelove.

RAZRAĐIVANJE MOTORA

HR

Razrađivanje motora je vrlo važno za osiguravanje njegovih performansi i dugotrajnosti.

U razdoblju razrađivanja preporučuje se da se motor ne preopterećuje i da se ne premađuje radna temperatura viša od normalne.

Od 0 do 500 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od pola hoda na dugom putovanju.

Od 500 do 1000 km.

Ne držati ručicu gasa otvorenu do više od 3/4 hoda na dugom putovanju.

Nakon te kilometraže vozilo se može koristiti normalno.

GAŠENJE MOTORA I PARKIRANJE

Motor se gasi kad je u praznom hodu, okretanjem kontakt ključa u "OFF".

Vozilo se mora parkirati na ravnoj podlozi.

- Ili na središnjoj nozi.
- Ili na bočnoj nozi.

Prilikom svakog parkiranja, upravljač mora biti zaključan, a kontakt ključ izvađen.



Preporučuje se da ne ostavljate predmete u pretincima, neovisno o vrijednosti (kaciga, dokumenti, itd...), proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost u slučaju krađe.

HR

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE

Strogo se morate pridržavati plana održavanja kako biste zadržali prava na ugovornu garanciju

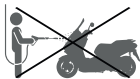
U servisnu knjižicu umetnuta je tablica kontrola plana održavanja, a ovlaštenu distributer mora na nju staviti svoj pečat, navesti datum zahvata i kilometražu vozila.

Radi osiguravanja sigurnosti i potpune pouzdanosti vašeg vozila, preporučuje se da održavanje i popravke povjerite ovlaštenom distributeru koji je prošao tehničku obuku i koji posjeduje propisani alat i rezervne dijelove.

ČIŠĆENJE VOZILA



Karoserija se sastoji od plastičnih dijelova koji mogu biti lakirani ili sjajni. Ne koristiti otapala ili prekorozivna sredstva za čišćenje.



Ne koristiti visokotlačni perač koji bi mogao uzrokovati prodor vode u sljedeće dijelove: brtve, ležaje i zglobove, električne dijelove poput konektora, prekidača i rasvjete...

Očistiti karoseriju spužvicom i obilno isprati čistom vodom.

Za sušenje se može koristiti jelenja koža. Nakon pranja vozila, više puta zakočiti pri maloj brzini radi sušenja kočnica.



Vozilo se mora oprati na mjestu opremljenom sustavom za odvod iskorištene vode.

POSTUPCI ODRŽAVANJA

Neka sredstva na bazi silikona mogu biti štetna za kvalitetu laka. U slučaju potrebe ili sumnje, ovlaštenu distributer dat će vam savjete o korištenju sredstava za čišćenje ili popravak ogrebotina na karoseriji.

PROVJERA ILI ZAMJENA SVJEČICE

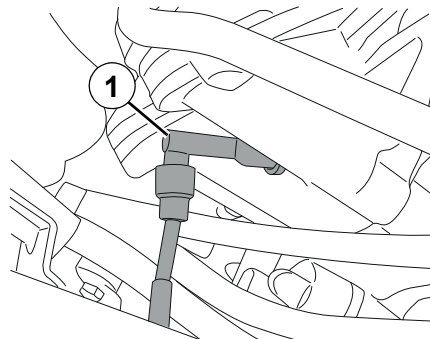


Obavezno je korištenje rezistivne zaštite od smetnji i rezistivne svječice, prema preporuci proizvođača.

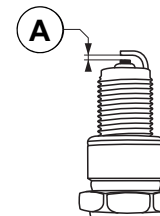
Preporučujemo odlazak kod ovlaštenog distributera za zamjenu tih sastavnih dijelova.

Motor mora biti hladan.

- Podići sjedalo i skinuti pretinac.
- Odspojiti zaštitu od smetnji (1).
- Skinuti svječicu.



- Izmjeriti razmak elektroda i ispraviti ga ako je potrebno (A).



Svječica
NGK CR8EB
Razmak elektroda
0.7 do 0.9 mm
Moment pritezanja
12 Nm

- Postaviti i rukom zavrtiti svječicu.
- Pritegnuti na preporučeni moment.
 - Od 1/8 do 1/4 kruga za staru svječicu.
 - Za 1/2 kruga za novu svječicu.



Provjeriti da je zaštita od smetnji dobro utaknuta na svječici.

Što prije provjeriti moment pritezanja kod ovlaštenog distributera.

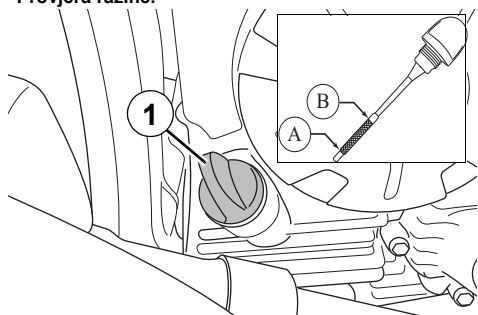
RAZINA MOTORNOG ULJA

Provjeriti razinu motornog ulja prije svakog polaska.

Za dolijevanje se smije koristiti samo ulje koje preporučuje proizvođač.

Previsoka razina ulja osjetno smanjuje performanse vozila.

Provjera razine.



- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
- Pokrenuti motor, ostaviti ga da radi nekoliko minuta i ugasi ga.
- Pričekati nekoliko ulja stabiliziranje razine ulja.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje ulja (1).
- Obrisati čep/šipku za mjerenje i umetnuti ih bez zavrta u otvor za punjenje.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje i provjeriti razinu ulja
- Razina ulja mora biti između oznaka minimuma (A) i maksimuma (B), nikako iznad te oznake.
- Doliti potrebnu količinu motornog ulja ako je njegova razina jednaka ili ispod oznake minimalne razine.

ZAMJENA MOTORNOG ULJA

Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.

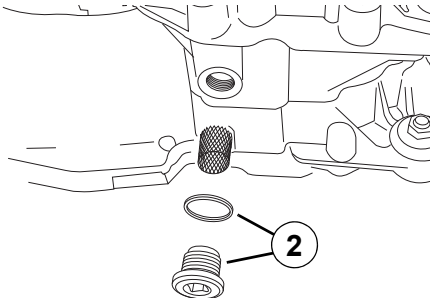


Ulje sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

Motorno ulje	SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ
Količina	1 l

Prilikom zamjene ulja motor mora biti mlak radi lakšeg istjecanja.

- Postaviti vozilo na nogu.
- Navući zaštitne rukavice.
- Izvaditi čep/šipku za mjerenje ulja.
- Skinuti čep za pražnjenje i njegovu brtvu (2) i pričekati istjecanje ulja u neku posudu.
- Očistiti mrežicu



- Postaviti čep za pražnjenje s novom brtvom (Moment pritezanja: 40 Nm).

- Uliti kroz otvor za punjenje potrebnu količinu ulja koja odgovara normama proizvođača
- Postaviti čep/mjerač ulja.
- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi nekoliko trenutaka.
- Provjeriti i doliti ulje ako je potrebno.
- Provjeriti brtvljenje čepa za pražnjenje.

HR**ZAMJENA PROČISTAČA ULJA**

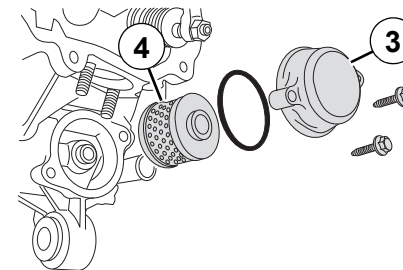
Za zamjenu ulja preporučujemo da se obratite ovlaštenom distributeru.



Ulje sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih ulja uz poštivanje prirode i važećih normi.

Pročistač ulja mora se zamijeniti prilikom svake zamjene ulja.

- Podići sjedalo i skinuti pretinac.
- Skinuti poklopac pročistača (3).
- Zamijeniti uložak pročistača (4).
- Malo nauljiti brtvu.
- Postaviti novi pročistač ulja i njegov poklopac (Moment pritezanja: 10 Nm).



HR

RASHLADNA TEKUĆINA



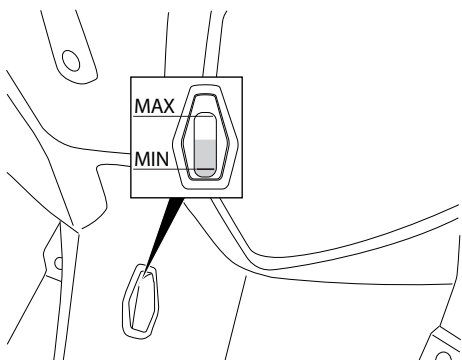
Provjeriti razinu rashladne tekućine prije svakog polaska.

Za dolijevanje se smije koristiti samo rashladna tekućina koju preporučuje proizvođač.

Razina rashladne tekućine mora se provjeriti kad je motor hladan.

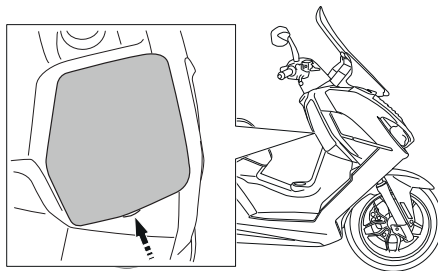
Provjera razine.

- Postaviti vozilo na središnju nogu na ravnoj podlozi.
 - Skinuti poklopac otvora za provjeru.
- Razina rashladne tekućine mora biti između oznaka minimuma i maksimuma, nikada iznad toga.

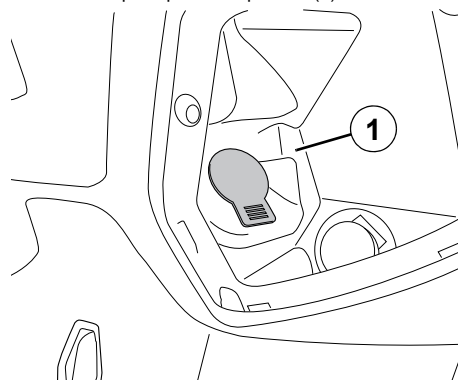


Doliti potrebnu količinu ako je razina jednaka ili niža od oznake minimalne razine na sljedeći način:

- Skinuti poklopac otvora za provjere (Desna strana).



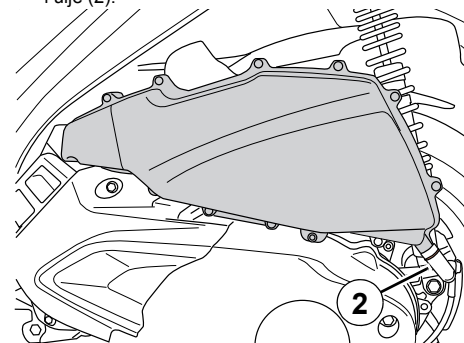
- Skinuti čep ekspanzione posude (1).



- Doliti rashladnu tekućinu do propisane razine.

ZAMJENA PROČISTAČA ZRAKA

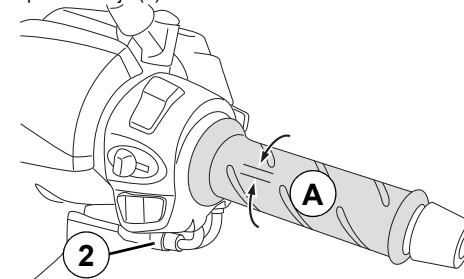
- Skinuti poklopac pročištača zraka.
- Skinuti pročištač zraka.
- Očistiti unutrašnjost kućišta pročištača zraka.
- Provjeriti stanje brtvi. Zamijeniti po potrebi.
- Postaviti novi pročištač zraka.
- Postaviti poklopac.
- Skinuti čep drena prigušnog lonca usisa i ukloniti vlagu i ulje (2).



ZRAČNOST SAJLE GASA

Zračnost sajle gasa mora biti od 3 do 5 mm kod ručice (A).

Ako zračnost nije ispravna, okretati maticu za podešavanje (2).



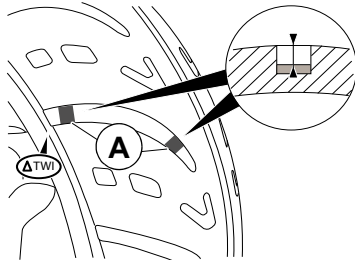
GUME

Tlak u gumama mora se redovito provjeravati kad su hladne.

Neispravan tlak uzrokuje pretjerano trošenje i utječe na ponašanje na cesti tako da vožnja postaje opasna.

	Sprijeda	Straga
Solo	2 bar	2.2 bar
Duo	2.2 bar	2.4 bar

Ako se dosegnu graničnici istrošenosti gaznog sloja (A), preporučuje se da odete kod ovlaštenog distributera radi zamjene gume.



Prilikom zamjene, preporučuje se ugradnja guma iste marke i odgovarajuće kvalitete. Osim toga, ako se guma probuši, ugradnja zračnice u gumu tubeless nije dopuštena.



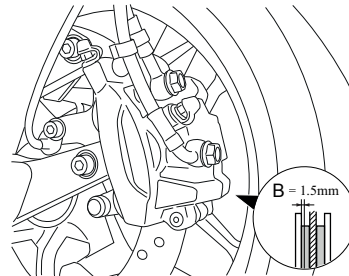
Guma sadrži tvari opasne za okoliš, a vaš distributer je opremljen za zbrinjavanje istrošenih guma uz poštivanje prirode i važećih normi.

KONTROLA KOČNICA

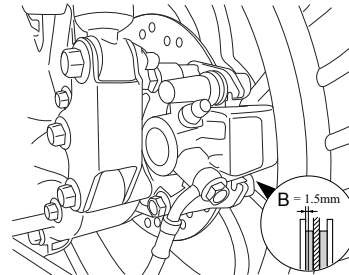


Preporučujemo odlazak kod ovlaštenog distributera za zamjenu tih sastavnih dijelova.

Istrošenost pločica prednje kočnice



Istrošenost pločica stražnje kočnice



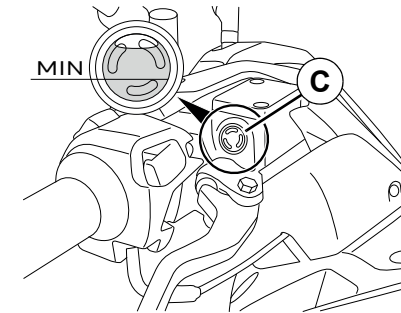
Ako je jedna od 2 pločice istrošena do minimalne kote (B), potrebno je zamijeniti 2 pločice kočnice.

Tekućina za kočnice

Razina tekućine za kočnice mora se redovito provjeravati kroz prozorčić (C) za kontrolu izvršnih cilindara kočnice.



Prije provjere razine tekućine, provjeriti da je gornji dio spremnika izvršnog cilindra kočnica položen horizontalno.



Ako je razina blizu oznake minimuma, preporučuje se da što prije odete kod ovlaštenog distributera radi provjere kruga kočnica i eventualnog dolijevanja.

Tekućina za kočnice

DOT 5.1

HR

HR

AKUMULATOR



Prije svakog zahvata na akumulatoru, obavezno morate provjeriti da je kontakt isključen.



Žice napajanja akumulatora nikad se ne smiju odspajati kad je motor pokrenut.

Radi izbjegavanja svake opasnosti od oštećenja elektroničkog kruga, ne puniti akumulator ako je priključen na vozilo.



Sumporna kiselina u elektrolitu akumulatora može uzrokovati teške opekline.

Izbjegavati svaki kontakt s kožom, očima ili odjećom i uvijek zaštititi oči prilikom radova u blizini akumulatora.

U slučaju propuštanja, preporučuje se da se obratite ovlaštenom distributeru koji je opremljen za zamjenu i zbrinjavanje akumulatora uz poštivanje prirode i okoliša.



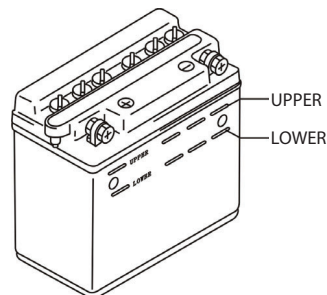
Akumulator može stvarati eksplozivne plinove.

Udaljiti akumulator od iskrenja, plamena, cigareta, itd...

Punjenje se mora izvršiti na prozračivanom mjestu.

Razina elektrolita u akumulatoru

- Odspojiti i skinuti akumulator.
- Provjeriti razinu elektrolita u akumulatoru.



Razina elektrolita mora biti između oznaka minimuma (LOWER) i maksimuma (UPPER).

Ako je razina niža ili jednaka oznaci minimalne razine, doliti destiliranu vodu do maksimalne razine.

Duže nekorisćenje i skladištenje



U slučaju dužeg mirovanja, akumulator se sam prazni ili ga prazni elektronika u vozilu ili neka dodatna oprema, tako da je potrebno njegovo redovito punjenje.

Ako se vozilo ne koristi u razdoblju od mjesec dana ili duže, potrebno je održavati **napunjenost akumulatora**.

- Korisćenjem punjača za održavanje (u slučaju dugog nekorisćenja).
- Ili odspajanjem akumulatora od vozila (u slučaju nekorisćenja kraćeg od 2 mjeseca).



Osim tih preporuka, akumulator može prijeći u stanje dubokog pražnjenja, u tom slučaju ne može se primijeniti garancija proizvođača.

Punjenje akumulatora



Akumulator može stvarati eksplozivne plinove.

Udaljiti akumulator od iskrenja, plamena, cigareta, itd...

Punjenje se mora izvršiti na prozračivanom mjestu.

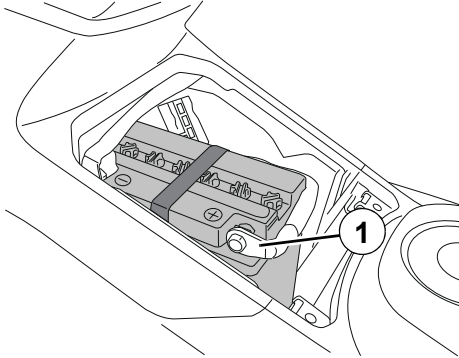


Za punjenje se mora koristiti prikladni punjač koji može davati desetinu kapaciteta akumulatora kako ne bi došlo do prijevremenog uništenja, zato se preporučuje da se za taj zahvat obratite ovlaštenom distributeru.

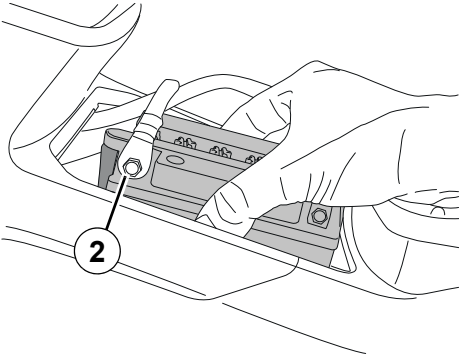
- Odspojiti i skinuti akumulator.
- Prethodno napuniti akumulator na 100%.
- Koristiti punjač za održavanje ili izvršiti mjesečno punjenje.
- Prije ponovnog korištenja, akumulator mora biti napunjen 100%.

Skidanje akumulatora

- Prekinuti kontakt.
- Skinuti poklopac akumulatora.
- Skinuti remen za pridrzanje.
- Odspojiti plus stezaljku akumulatora (1).



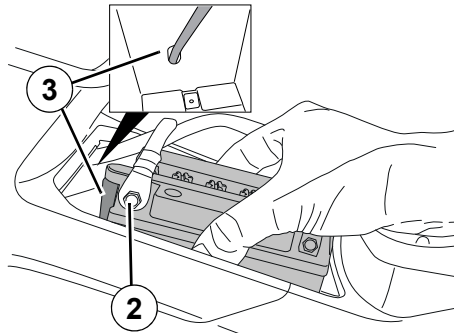
- Malo izvaditi akumulator iz njegovog ležišta za odspajanje minus stezaljke (2).



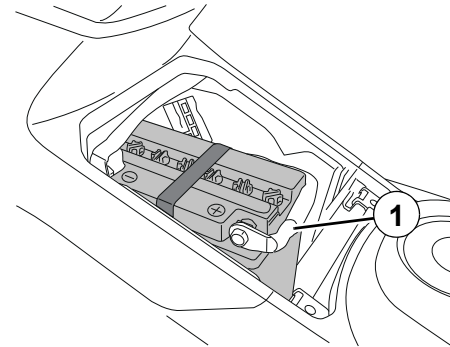
- Izvaditi akumulator iz njegovog ležišta s njegovom odzračnom cijevi.

Postavljanje akumulatora

- Umetnuti akumulator u njegovo ležište.
- Umetnuti odzračnu cijev u otvor u pretincu akumulatora (3).



- Spojiti minus stezaljku na akumulator (2).

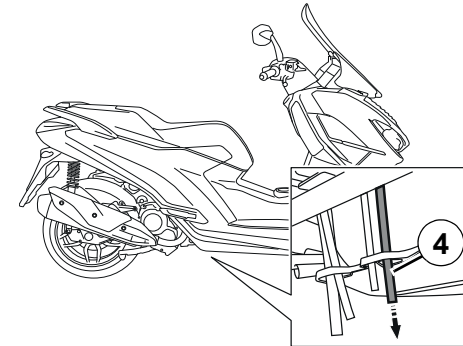


- Spojiti plus stezaljku na akumulator (1).
- Postaviti remen za pridrzanje.



Važno: Kako se odzračna cijev ne bi ukliještila, malo je povući da dođe na svoje mjesto u ležištu (4).

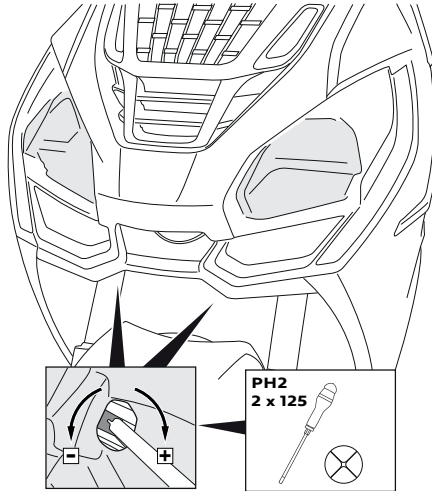
HR



HR

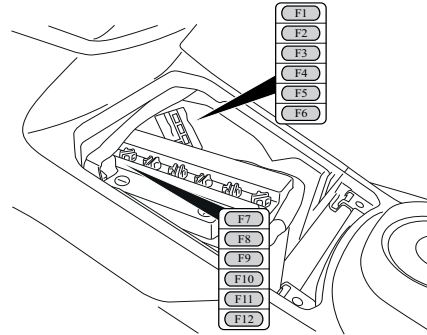
PODEŠAVANJE FAROVA

Po jedan vijak postoji za podešavanje svakog fara.



OSIGURAČI

Električna instalacija zaštićena je osiguračima smještenim pored akumulatora. (osigurači od F1 do F12)



Ako neki osigurač često pregara, to je najčešće znak kratkog spoja u električnom krugu. Preporučuje se provjera kruga kod ovlaštenog distributera.

Pronaći neispravan osigurač provjerom stanja njegove niti.

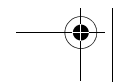
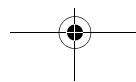
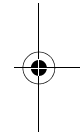
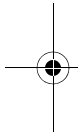
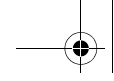


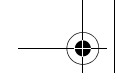
Prije zamjene osigurača, potrebno je saznati uzrok kvara i otkloniti ga.

Preporučuje se isključivanje kontakta prije zamjene osigurača, pazeci na istu jakost novog osigurača. U slučaju nepoštivanja tog pravila, može se oštetiti električni krug, ili čak može doći do požara.

NAMJENA OSIGURAČA

F1 30A	Regulator
F2 20A	Opće napajanje
F3 40A	ABS
F4 10A	Sustav ubrizgavanja
F5 10A	Smart-Key Okretna tipka
F6 10A	Modul konektivnosti Rasvjeta
F7 10A	Utičnica OBD
F8 5A	Sustav pronalaženja vozila (Find me)
F9 5A	Ploča s instrumentima
F10 10A	Motoventilator ABS Smart-Key Rasvjeta Modul konektivnosti Ploča s instrumentima Sustav pronalaženja vozila (Find me) Utičnica OBD
F11 10A	Signalizacija Zvučna signalizacija
F12 3A	USB utičnica





**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

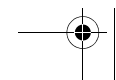
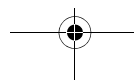
Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

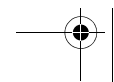
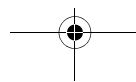
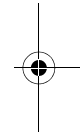
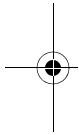
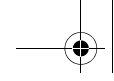
RCS Belfort B 875 550 667

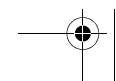
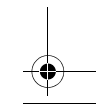
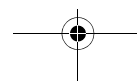
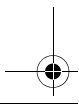
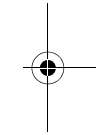
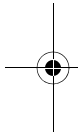
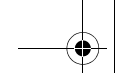
**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

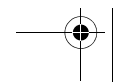
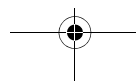
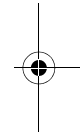
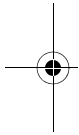
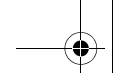
0 800 007 216 Service & appel gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 11/2019 (photos non contractuelles).












ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeotscooters.com



PEUGEOT MOTOCYCLES RECOMMENDS **TOTAL**

11.794979 .00

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

PMTC/DQ/QPRC/DTEF. 03/19. V1